

0.1 Die räumliche Bevölkerungsbewegung

Einstieg: B. S. 62 (Bevölkerungsentwicklung)

0.1.1 Erscheinungsformen der räumlichen Mobilität

- Wanderungen
 - Freiwillig, z.B. Gastarbeiterwanderungen, Verstädterung, Aussiedlung, Stadt-Umland-Wanderung, Nord-Süd-Wanderung, Ost-West-Wanderung
 - Erzwungen, z.B. durch Flucht, Vertreibung
 - Interregionale, innerregionale Wanderungen
 - Binnenwanderung, Außenwanderung (zwischenstaatliche Wanderung)
- Freizeitmobilität
- Pendlerwesen

0.1.2 Aufgaben der Mobilitätsforschung

- Wer wandert? (Strukturmerkmale)
 - Inländer/Ausländer
 - Geschlecht¹
 - Alter
 - Familienstand (Singles, Familien mit Kindern)
 - Berufsstruktur (Schüler, Studenten, Erwerbstätige, Rentner)
- Warum wird gewandert? (Wanderungsmotive)
 - Arbeitsorientierte Gründe
 - Wohnorientierte Gründe
 - Freizeitorientierte Gründe

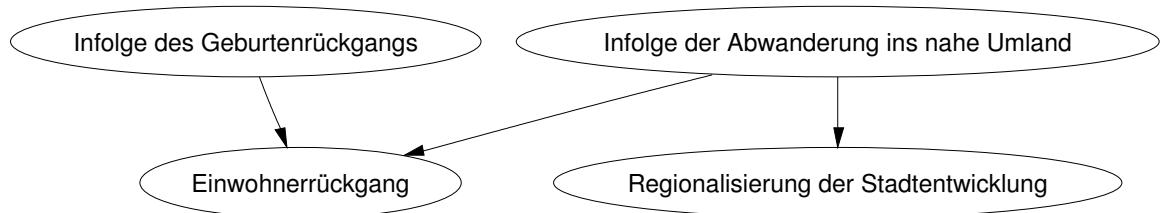
¹ „Goldgräber“

- Persönliche Gründe
 - Politische Gründe
 - Religiöse Gründe
- Unterscheidung von Push- und Pull-Faktoren
- Wohin wird gewandert?
 - Unterscheidung von Herkunfts- und Zielgebieten
 - Bestimmung der Wanderungsdistanz
Innerstädtische Wanderung, Wanderung über Gemeindegrenzen, Staatsgrenzen
 - Folgen im Herkunfts- und Zielgebiet
Demographisch, wirtschaftlich, sozial

0.1.3 Stadt-Umland-Wanderung (Suburbanisierung) am Beispiel von Bremen

- Strukturmerkmale der Abwanderungen
- Ursachen der Abwanderung
- Folgen für die Kernstadt und für die Umlandgemeinden
- Maßnahmen

0.1.4 Bevölkerungsentwicklung in Augsburg



Ursachen der Regionalisierung

- Keine Erweiterungsmöglichkeit im Wohnungsbau
- Teuere Kleinwohnungen, sanierungsbedürftige Altbauten
- Wunsch nach Wohnungs-/Hauseigentum
- Erhöhter Flächenbedarf für andere Nutzungen (z.B. Parkplätze)
- Hohe Grundstückspreise in der Stadt
- Hoher Freizeitwert und Umweltvorteile im Umland (Luft, Lärm, Licht)
- Wohnen im Grünen

Auswirkungen der Regionalisierung

- Negative soziale Bevölkerungsselektion
- Ungenügende Auslastung von bereits vorhandener Infrastruktur in der Stadt
- Einnahmeminderung der Städte
- Aussterben der Innenstadt
- Neubau der Infrastruktur in den Städten