

Vollständiges Thema der Kundgebung:

Klimaschutz durch Mobilitätswende: Tempo 80 auf der gesamten A8, keine neuen Autobahnen mehr deutschlandweit, A8, B17 und Ballungsraum Augsburg nach Verkehrskonzept "Verkehr 4x0" umgestalten und Fahrradstadt JETZT: Endliche Sichere Radwege und kostenfreier, gut ausgebauter ÖPNV im Ballungsraum Augsburg und Deutschlandweit

Genaue Beschreibung der Route mit jeweiliger Begründung warum genau dort entlanggefahren werden muss.

Beginn Rathausplatz
Karolinenstraße

Leonhardsberg: Tempo 20, zweispurig, breitere, sichere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Pilgerhausstraße: Tempo 20, breitere, sichere Radwege, mehr Raum für Fußgänger
Bei der Jakobskirche: Tempo 20, breitere, sichere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Jakoberstraße

Lechhauser Straße: zweispurig, breitere Radwege

Berliner Allee: Schnellbuslinie nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg

MAN-Brücke Schnellbuslinie nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg

Hans-Böckler-Straße: Schnellbuslinie nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg

Bundesstraße B2: Schnellbuslinie nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg

Mülhauser Straße: Schnellbuslinie nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg

Autobahn A8: ganztägig Tempolimit 80 auf der gesamten A8 und insbesondere auf der hier gefahrenen Strecke, Mobilitätswende, Schnellbuslinie nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg, Keine neuen Autobahnen mehr Deutschlandweit bauen, A8 als Unfallbrennpunkt, Tempo 120 tagsüber auf der A8 in diesem Bereich absolut nicht ausreichend

Bundesstraße B17: Schnellbuslinien, Busspur Einrichten nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg, Tempo 60 im gesamten Stadtgebiet

Bürgermeister-Ackermann-Straße: Forderung nach breiteren, sicheren Radwegen, hohe Unfallgefahr für Radfahrer, Linienvorlauf der neuen Tram Linie 5, Radfahrer werden hier systematisch durch bis zu 3 Ampelphasen an Kreuzungen aufgehalten.

Rosenaustraße: Straßenbahn Linie 5 durch die Mitte der Rosenaustraße, Autos sollen am Rand fahren wo aktuell Parkplätze sind, bessere Bedingungen für Radfahrer, Tempo 20

Pferseer Straße: Fahrradwege Situation ist sehr schwierig, insbesondere beim geplanten Linie 5 Umbau für Radfahrer

Fröhlichstraße: Hohe Unfallgefahr für Radfahrer im und vor/nach dem Tunnel

Schaezlerstraße

Am Alten Einlaß

Grottenau: Tempo 20, zweispurig, breitere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Ludwigstraße: Tempo 20, zweispurig, breitere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Karlstraße: Tempo 20, zweispurig, breitere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Karolinenstraße

Ende Rathausplatz

Begründung der Alternativroute: B17 Route mit Zwischenkundgebungen

Karlstraße: Tempo 20, zweispurig, breitere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Ludwigstraße: Tempo 20, zweispurig, breitere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Grottenau: Tempo 20, zweispurig, breitere Radwege, mehr Raum für Fußgänger

Volkhardstraße

Gesundbrunnenstraße

Langenmantelstraße: hohe Unfallgefahr, abgetrennter Radweg, zweispurig

Ulmer Straße: bessere Radwege, hohe Unfallgefahr, Tempo 20

Kobelweg

Zwischenkundgebung Vor der Auffahrt zur B17:

Thema warum wir jetzt auf die B17 fahren, hier Kundgebung warum genau an der Kreuzung B17 und Ulmer Straße eine Schnellbushaltestelle nötig ist um nahtlos von der Tram in den Ringschnellbus umzusteigen

Diese Zwischenkundgebung hier und nicht auf der B17 im Tunnel unter der Ulmer Str., damit die Auffahrt auf die B17 im Anschluss reibungslos klappt.

Bundesstraße B17: Schnellbuslinien, Busspur Einrichten nach Verkehr 4x0 für den Ballungsraum Augsburg, Tempo 60 im gesamten Stadtgebiet

Zwischenkundgebung: Auf der Kreuzung und Auffahrt Bürgermeister-Ackermannstr. und B17:

Zug fährt hoch auf die Bürgermeister-Ackermann-Straße, dort auf der Kreuzung wird erläutert, warum genau hier der Ringschnellbus halten muss, um einen reibungslosen Kontakt zwischen der Linie 5 und dem Schnellbus zu gewährleisten. Außerdem soll hier auf die schwierige Situation für Radfahrer, insbesondere auf dieser Kreuzung (bis zu 3 Ampelphasen nötig um die Kreuzung als Radfahrer in eine Richtung zu überqueren).

Zwischenkundgebung an der Kreuzung zwischen B17 und Gögginger Straße bzw. Haltestelle Linie 1 „Maria Stern“:

Hier hält der Zug auf der B17 unter der Brücke, es wird erläutert warum genau hier eine Schnellbushaltestelle nötig ist, um die Reibungslosen Anbindung zwischen Schnellbus und Linie 1 zu gewährleisten. auch sollen hier mögliche bauliche Anpassungen angesprochen werden (Weg nach unten an die B17, Aufzug).

Eichleiterstraße

Gögginger Straße: zweispurig umbauen, mehr Platz für Radfahrer

Hermannstraße: breite, getrennte, sichere Radwege, Tempo 20, Unfallbrennpunkt für Radfahrer

Schaetzlerstraße

Ende: Königsplatz